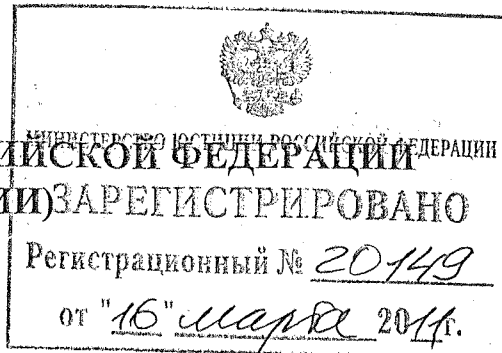




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



П Р И К А З

21 февраля 2011

Москва

№ 61

Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2009 г. № 194 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

В целях приведения нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Отменить Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2009 г. № 194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2010 г., регистрационный № 16532).

Министр

И.Е. Левитин

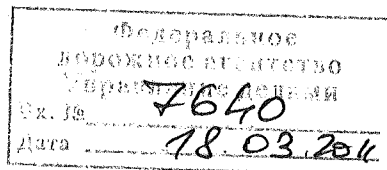
Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



[Handwritten signature]

Е.А. Морозова



18.03.2011 [Signature]



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 20150
от "16" марта 2011.

П Р И К А З

21 февраля 2011

Москва

№ 62

О Порядке
установления количества категорий
и критериев категорирования объектов транспортной
инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области
обеспечения транспортной безопасности

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, часть I, ст. 837; 2008, № 30, часть II, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634, 2010, № 27, ст. 3415) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Министр

И.Е. Левитин

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Maximov

Е.А. Морозова

Федеральное
дорожное агентство
Управление
7643
18.03.2011

18.03.2011

ПОРЯДОК
установления количества категорий
и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств

1. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, часть I, ст. 837; 2008, N 30, часть II, ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634).

2. Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) к одной из категорий.

3. Устанавливаются не более четырех категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости — первая, вторая, третья, четвертая.

4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется на основании критериев категорирования по видам транспорта.

5. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:

5.1. Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.

5.2. Возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших

вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.

6. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования согласно приложениям № 1-6 к Порядку.

7. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

8. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

9. Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, который ведется компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на электронных и бумажных носителях.

Приложение № 1
к Порядку

Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
|------------------------|--|
| Первая | Шесть и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ. |
| Вторая | От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ. |
| Третья | Не более двух совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации |

| | |
|------------------------|---|
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры Федерации, в котором находится ОТИ |
|------------------------|---|

Б) применительно к транспортным средствам автомобильного транспорта

| | |
|-----------------------|---|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также в случае от пяти и более на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| Вторая | Не более четырех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также в случае от одного до четырех на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| Третья | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая |
|--|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------|-----------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. (Автомобильный транспорт) | Более 50 | Более 23 | От 30 до 49 | От 10 до 22 | От 10 до 29 | До 10 | До 10 |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. (Дорожное хозяйство) | Более 50 | | От 30 до 50 | | От 10 до 30 | / | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая |
|---|----------------|---------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-------------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. (Автомобильный транспорт) | Более 100 млн. | Более 50 млн. | От 60 млн. до 100 млн. | От 18 млн. до 50 млн. | От 20 млн. до 60 млн. | до 18 млн. | До 20 млн. |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. (Дорожное хозяйство) | Более 1 млрд. | | От 500 млн. до 1 млрд. | | От 100 млн. до 500 млн. | | До 100 млн. |

Приложение №2
к Порядку

Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

| | |
|------------------------|---|
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории федерального округа Российской Федерации, в котором находится ОТИ, либо пять и более в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории федерального округа Российской Федерации, в котором находится ОТИ, либо от двух до четырех в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории других федеральных округов Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории других федеральных округов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

Б) применительно к транспортным средствам воздушного транспорта

| | |
|-----------------------|--|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении |

| | |
|-----------------------|--|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| | категорируемого ТС и/или транспортных средств воздушного транспорта в границах федерального округа Российской Федерации, в котором эксплуатируется и/или обслуживается ТС, а также в случае трех и более в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |
| Вторая / | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств воздушного транспорта в границах федерального округа Российской Федерации, в котором эксплуатируется и/или обслуживается ТС, а также в случае двух в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств воздушного транспорта в границах федерального округа Российской Федерации, в котором эксплуатируется и/или обслуживается ТС, а также в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|--|------------|-----------|----------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. | Более 2000 | Более 210 | От 500 до 2000 | От 120 до 210 | От 100 до 500 | От 40 до 120 | До 100 | До 40 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|---|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. | Более 500 млн. | Более 500 млн. | От 250 млн. до 500 млн. | От 250 млн. до 500 млн. | От 10 млн. до 250 млн. | От 10 млн. до 250 млн. | Менее 10 млн. | Менее 10 млн. |

Приложение №3
к Порядку

Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры. |
|------------------------|---|
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Третья | Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации, не граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

| | | | | | | | | |
|--|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. | Более 50 | Более 50 | От 26 до 50 | От 26 до 50 | От 11 до 25 | От 11 до 25 | До 10 | До 10 |
|--|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория/ ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|---|----------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. | Более 100 млн. | Более 100 млн. | От 50 до 100 млн. | От 50 до 100 млн. | От 10 до 50 млн. | От 10 до 50 млн. | Менее 10 млн. | Менее 10 млн. |

Приложение №4
к Порядку

Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

| | |
|------------------------|---|
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Вторая | От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Третья | От одного до трех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

Б) применительно к транспортным средствам морского и речного транспорта

| | |
|-----------------------|--|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) ТС во внутренних морских водах, территориальном море |

| | |
|-----------------------|--|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств или прилежащей зоне Российской Федерации |
| Вторая | От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) / ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |
| Третья | От одного до трех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) / ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) / ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |

1. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|---|----------|----------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|----|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вреда здоровью людей, чел. | Более 50 | Более 50 | От 11 до 50 | От 11 до 50 | От 1 до 10 | От 1 до 10 | 0 | 0 |

2. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный размер материального ущерба и ущерба окружающей природной среде, руб. | Более 500 млн. | Более 500 млн. | От 5 до 500 млн. | От 5 до 500 млн. | От 100 тыс. до 5 млн. | От 100 тыс. до 5 млн. | Менее 100 тыс. | Менее 100 тыс. |

Приложение №5
к Порядку

Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта

| | |
|------------------------|---|
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или более четырех на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или от двух до четырех на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ. |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ. |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ. |

Б) применительно к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта

| | |
|-----------------------|---|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или более четырех на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или от двух до четырех на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС. |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении однотипных (аналогичных), категорируемому ТС, транспортных средств на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам городского наземного электрического транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|--|----------|----------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. | Более 50 | Более 23 | От 30 до 50 | От 9 до 23 | От 10 до 30 | От 5 до 9 | До 10 | До 5 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной

инфраструктуры и транспортным средствам городского наземного электрического транспорта присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|--|----------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. | Более 100 млн. | Более 50 млн. | От 60 млн. до 100 млн. | От 18 млн. до 50 млн. | От 20 млн. до 60 млн. | От 1 млн. до 18 млн. | До 20 млн. | До 1 млн. |

Приложение № 6
к Порядку

**Категории и количественные показатели критериев категорирования
объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
метрополитена**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры метрополитена

| | |
|------------------------|---|
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или три и более на остальной территории Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или два на остальной территории Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

Б) применительно к транспортным средствам метрополитена

| | |
|-----------------------|--|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
|-----------------------|--|

| | |
|-----------------------|--|
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или три и более на остальной территории Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или два на остальной территории Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении однотипных (аналогичных), категорируемому ТС, транспортных средств на территории других субъектов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории Российской Федерации |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам метрополитена:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|--|------------|-----------|----------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. | Более 1000 | Более 350 | От 500 до 1000 | От 150 до 350 | От 100 до 500 | От 10 до 150 | До 100 | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам метрополитена присваиваются следующие категории:

| Категория ОТИ и ТС | Первая | | Вторая | | Третья | | Четвертая | |
|--------------------------------|---------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный материальный ущерб и | Более 1 | Более 200 | От 300 млн. | От 100 млн. | От 40 млн. | От 1 млн. | До 40 млн. | До 1 млн. |

